

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

na przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Janusza Kusocińskiego w miejscowości Święciechowa.

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany TECHNICZNY opracowano

w oparciu o :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę zasadniczą do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Święciechowa

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|---------------------------------|--|
| - droga gminna | - klasy „L” |
| - obciążenie ruchem | - KR1-2 |
| - spadek poprzeczny nawierzchni | - 2,0 % |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - szerokość chodnika | - 1,80 m |
| - podłoże | - grunty G 2 |
| - odwodnienie | - powierzchniowo tereny zielone, istniejąca
kanalizacja deszczowa |

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

W chwili obecnej istniejąca droga gminna ulicy Janusza Kusocińskiego w miejscowości Święciechowa posiada w obrębie skrzyżowania z ulicą Sportową nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni. Na dalszym odcinku w kierunku Ogrodu występuje nawierzchnia gruntowa, częściowo wzmocniona żużlem i materiałem kamiennym.

Droga gminna tylko w obrębie skrzyżowania z ulic Sportową posiada wykształconą w pełni jezdni i chodnik. Na pozostałym odcinku szczerunkowo występuje chodnik przyległy do istniejących posesji. Ruch pieszy jest połączony z komunikacją samochodową.

Przebudowa istniejącej jezdni będzie polegać na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni oszer. 5,00 m oraz chodnika o szerokości 1,80 m.

Zjazdy do posesji wykonane są z różnego materiału, częściowo umocnione prefabrykatami betonowymi.

Nawierzchnia zjazdów również będzie wymieniona na nową z kostki betonowej.

W ciągu drogi występuje wodociąg , uzbrojenie w sieć energetyczną oraz sieć telekomunikacyjną.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

4.1. Nawierzchnię jezdni projektuje się następująco :

Niweleta nawierzchni jezdni pozostaje w nawiązaniu do istniejącego podłoża bitumicznej jezdni w obrębie skrzyżowania z ulicą Sportową oraz do zjazdów do posesji na pozostałym odcinku drogi.

Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu i zachowanie istniejącej zlewni bez ingerencji i zmian.

Spadek poprzeczny jezdni i chodnika 2 %.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.2.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym, rodzaj kostki uzgodnić z Zarządem Drogi
- podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o klasie wytrzymałości C3/4 – beton dowieziony z wytwórni – gr. 15 cm

4.2.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych oraz do posesji :

- kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze grafitowym ,
- podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C6/9 – gr. warstwy 18 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o klasie wytrzymałości C3/4 – beton dowieziony z wytwórni – gr. 15 cm

4.2.3 Konstrukcja nawierzchni nowej jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR1-2 – gr. 4 cm
- wiązanie międzywarstwowe emulsja asfaltowa w ilości 0,5 m³/m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W , KR1-2 – gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. warstwy 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o klasie wytrzymałości C3/4 – beton dowieziony z wytwórni – gr. 15 cm

4.2.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni w obrębie skrzyżowania z ulicą Sportową :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, KR1-2 – gr. 4 cm
- wiązanie międzywarstwowe emulsja asfaltowa w ilości 0,5 m³/m
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W , KR1-2 – gr. 4 cm
- istniejąca sfrezowana nawierzchnia, istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

4.2.5 Obramowanie nawierzchni jezdni i chodnika

a) obramowanie chodnika:

- obrzeża betonowe o wymiarach 8*30*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,065 m³/m

b) obramowanie jezdni:

- krawężnik betonowy 15*30*100 oraz 15*22*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,083 m³/m
- opornik betonowy 12*25*100 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,065 m³/m

c) ściek w obrębie skrzyżowania z ulicą Sportową :

- kostka betonowa 10*20*8 na ławie z betonu C 12/15 w ilości 0,06-

4.3 . ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni i chodnika projektuje się odprowadzić poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na obszar pobocza o nawierzchni z destruktu asfaltowego oraz pobocza gruntowego.

W obrębie skrzyżowania ulicy Kusocińskiego z ulicą Sportową odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektuje się wymianę istniejących wpustów ulicznych wraz z oczyszczeniem istniejących przykanalików z rur fi 200 mm.

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną . W trakcie realizacji robót dokonać przesunięcia istniejących lamp oświetleniowych poza pobocze gruntowe. Prace te wykonać wg odrębnego opracowania projektowego.

Ponadto zgodnie z warunkami technicznymi dla kabli teletechnicznych dokonać ich zabezpieczenia w obrębie rurą HDPE fi 110 mm.

Istniejący przepust z rur betonowych fi 600mm przedłużyć na istniejącym rowie melioracyjnym o 3 m celem wykonania projektowanego chodnika. Przedłużenie przepustu objęte jest pozwoleniem wodnoprawnym.

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą. Projektuje się pasy zieleni od strony pobocza o szer. 0,5 m.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek wynosi:

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej - 268 m²
- zjazdy z kostki betonowej grafitowej – 96 m²
- nawierzchnia jezdni bitumicznej nowej – 652 m²
- nawierzchnia jezdni w obrębie skrzyżowania z ulicą Sportową – 208 m²
- tereny zielone - 70 m²
- pobocze utwardzone z destruktu – 58 m²

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działek poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej w zakresie wykonania jezdni i chodnika nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana jezdnia i chodnik nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.